Колісниченко Василь Єфремович молодший лейтенант, пілот 573-го винищувального авіа­ційного полку 101-ї авіацій­ної дивізії ППО

Народився 4 квітня 1915 ро­ку в селі Кропивницькому Новоукраїнського району в робітничій сім’ї. Українець. Кандидат у члени КПРС з 1941 року. З дитячих літ жив у Кіровограді. Навчався у школі № 7 імені О. С. Пушкіна та школі ФЗН у Дніпродзержинську. Після закінчення Кіровоград­ського будівельного технікуму (1936) — на новобудовах Сталінграда. Там же в липні 1941-го за­кінчив військову авіаційну школу пілотів. Службу розпочав у вини­щувальній авіадивізії ППО країни. Здійснив 93 бойових вильоти, і липня 1942 року таранним уда­ром збив над Воронежем ворожий літак. Одержавши сильні опіки та поранення в ноги, помер у госпі­талі.

Указом Президії Верховної Ради Союзу PCP від 14 лютого

1. року молодшому лейтенантові «Колісниченку Василю Єфремовичу посмертно присвоєно звання Героя Радянського Союзу.

Грамота Героя зберігається в школі ЛЬ 7 м. Кіровограда, піонер­ська дружина якої названа на честь колишнього випускника шко­ли. Ім’я Василя Колісниченка на­вічно занесене до списків Кірово­градської обласної комсомольської організації.

Один день подвигу

Воронезько-Ворошиловградська операція військ Брян­ського, Воронезького, Південно-Західного і Південного фронтів у червні — липні 1942 року була контрвідповіддю на підготовлюваний фашистами наступ, закодований під операцію «Блау». Наступ наземних військ підтримували льотчики 4-І повітряної армії.

101-ша винищувальна авіадивізія ППО полковника М. І. Шведова, в 573-му полку якої після закінчення Сталінградської авіашколи служив молодший лейтенант Ва­силь Колісниченко, відбивала нальоти ворожої авіації на підступах до Воронежа.

Гітлерівці не могли пробитись до міста: 47 літаків 101-1 авіадивізії намертво перепинили їм шлях. Фашистські аси маскувались у хмарах, налітали з боку сонця. Для відволікання вогню зенітних батарей і винищувачів за кілька хвилин до нальоту з’являлись ворожі винищувачі. Вони намагалися блокувати аеродроми.

1 липня Василь Колісниченко у складі ланки дев’яносто третій раз вилетів навперейми групі гітлерівських бомбар­дувальників. У парі з командиром йому вдалося завалити одну машину.

А командир уже наказує переслідувати ворожу машину, котра відривається від загального строю і заходить на один з об’єктів. Літак стрімко падає на «хейнкеля». Сгрілка приладу швидкості наближається до краю шкали. Машина здригається, стає неслухняною. Василь намага­ються піймати в рамку прицілу силует «хейнкеля». Та на шаленій швидкості цього домогтися нелегко. Дистанція зменшується. Вогонь!

Винищувач лихоманить, перехрестя прицілу витанцьо­вує перед очима, ковзає силуетом «хейнкеля». Кабіна пере­повнилась пороховим димом.

Захопившись атакою, молодший лейтенант не помітив небезпеки, і жорстоко поплатився — машина його раптом здригнулася. Секунду-другу він ще не бачить крові, зовсім ііє відчуває болю, але вже розуміє, що поранений.

А «хейнкель» все ближче.

* Ну, що ж, гаде, оце й настала моя хвилина. Зараз ми й поквитаємося з тобою. Прощавайте, мамо, друзі: іду па таран!..

Удар! Зустрічний потік підхопив машину К'олісниченка і пожбурив нею, мов щепкою, у безодню. Аварійно відки­нуті дверцята Василь ще встигнув помітити. Нащупав ви­тяжне кільце. Білий гриб парашутного купола майнув у повітрі...

Десять годин тривав бій за молоде життя героя. Його вели найдосвідченіші лікарі Воронезько-Борисоглібського дивізійного району ППО. Сильні опіки й поранення в ноги з вершили жорстоку справу: серце Василя Колісниченка по витримало перевантаження.

Пілоти помстилися за свого побратима, який перший застосував у воронезькому небі повітряний таран, у 68 боях збивши майже півсотні ворожих машин. Повітряний матросовець Василь Колісниченко обрав таран — зброю найсміливіших, і всі його двадцять сім комсомольських літ стали одним днем Подвигу.